

## MS „HLL Atlantic“

Schiffstyp:

**Vollcontainerschiff**

Tragfähigkeit:

**57.240 tdw**

Länge über alles:

**265,98 m**

Breite auf Spanten:

**32,20 m**

Tiefgang:

**13,00 m**

Containerstellplätze:

**4.713 TEU** (Twenty Foot Equivalent Unit)

Geschwindigkeit:

**24,6 kn**

Werft:

**Hanjin-Werft**  
in Pusan/Südkorea

Infahrtsetzung:

**Dezember 2002**



### Die Charter

Das MS „HLL Atlantic“ fährt noch bis mindestens August 2013 zu einer Charterrate von USD 28.500 brutto pro Tag unter dem Charternamen „APL Peru“ für die Linienreederei APL (American President Line). APL gehört zum Neptune Orient Lines-Konzern (kurz „NOL“), an dem der Stadtstaat Singapur mehrheitlich beteiligt ist. Das Schiff wird derzeit von NOL im Trans-Pazifik-Verkehr eingesetzt und verbindet Häfen zwischen Fernost und der US-Westküste. Der Schiffsbetrieb verlief im Jahre 2010 zur vollen Zufriedenheit des Charterers. MS „HLL Atlantic“ war aufgrund kleinerer Störungen an der Hauptmaschine und der Radar-Anlage lediglich 15 Stunden „Off Hire“ (Zeitraum, in dem ein Schiff technisch nicht einsatzfähig ist und damit keine Einnahmen erzielen kann). Mit einem speziellen Maintenance-Programm werden die Serviceintervalle an Bord so gesteuert, dass eine optimale Ausstattung mit benötigten Ersatzteilen an Bord stattfinden kann.

### Wirtschaftliche Situation

Das Betriebsergebnis 2010 beträgt EUR 4,38 Mio. und liegt damit EUR 0,82 Mio. unter dem kalkulierten Prospektwert. Die Chartererlöse sind mit EUR 7,10 Mio. insgesamt EUR 1,43 Mio. niedriger ausgefallen als prospektiert, obwohl mit USD 28.500 brutto pro Tag eine höhere Charter gegenüber dem Prospekt (USD 26.000 brutto) abgeschlossen wurde und außerdem 14 Einsatztage mehr erzielt wurden als prospektiert (364 statt 350). Die Differenz ist allein auf die Bilanzwährung Euro zurückzuführen, denn der US-Dollar (durchschnittlicher Wechselkurs von EUR/USD 1,32 statt EUR/USD 1,00 gemäß Prospekt) hat sich stärker abgewertet, als bei Prospektierung angenommen.

Die Schiffsbetriebskosten (OPEX) betragen EUR 1,96 Mio. und bewegen sich in der Bilanzwährung Euro somit auf Prospektniveau. Darin enthalten ist ein Anstieg der Versicherungskosten in USD um 11 %. Günstig hat sich auf der Kostenseite ein deutlicher Rückgang der Schmierstoffkosten durch „Slow Steaming“ (reduzierte Reisegeschwindigkeit) und günstigere Einkaufspreise ausgewirkt.

Die Tilgungen erfolgten 2010 planmäßig, so dass am Jahresende ein rechnerischer Tilgungsvorsprung von USD 0,38 Mio. gegenüber dem originären Bankplan erhalten bleibt. Im Geschäftsjahr 2010 sind Ausschüttungen i.H.v. 7,0 % auf das Kommanditkapital erfolgt. Gemäß Gesellschafterbeschluss vom 14. Dezember 2004 hat das Schiff rückwirkend zum 1. Januar 2004 zur Tonnagesteuer optiert.

#### Ausblick

Für das Geschäftsjahr 2011 erwarten wir ein Betriebsergebnis von etwa EUR 3,8 Mio., das um EUR 1,5 Mio. unter dem prospektierten Wert liegt (bei einem durchschnittlichen Wechselkurs von EUR/USD 1,39 statt EUR/USD 1,00 gemäß Prospekt). Die Chartererlöse werden mit EUR 6,7 Mio. insgesamt etwa EUR 1,8 Mio. geringer ausfallen als prospektiert. Diese Abweichung ist ausschließlich wechselkursbedingt, denn wir haben mit APL eine bessere Charterrate abgeschlossen als prospektiert und kalkulieren zudem zwölf Einsatztage mehr.

Die Schiffsbetriebskosten werden mit rund EUR 2,2 Mio. etwa EUR 0,2 Mio. höher erwartet als prospektiert. Für 2011 sind planmäßige Tilgungen im Budget vorgesehen, so dass der rechnerische Tilgungsvorsprung von etwa USD 0,4 Mio. gegenüber dem originären Bankplan erhalten bleibt. Dabei bleibt zu beachten, dass sich das CHF- und auch das JPY-Darlehen durch die Aufwertung des Schweizer Franken bzw. des Japanischen Yen gegenüber dem US-Dollar in den vergangenen Jahren verteuert hat. Insgesamt sind für 2011 Ausschüttungen i.H.v. 6,0 % auf das Kommanditkapital vorgesehen.

#### Finanzierung und Investition in TEUR:

	Prospekt	Ist
Kommanditkapital (nominal)	28.500	28.750
Agio	1.425	1.438
Fremdkapital <sup>1)</sup>	33.365	32.887

#### Betrieb zum 31.12.2010 kumuliert:

	Prospekt	Ist
Einsatztage	2.841	2.860
Nettochartererlöse in TEUR	67.472	53.990
Betriebsergebnisse in TEUR	34.266	27.466
Ausschüttungen in TEUR	20.235	18.255

#### Darlehensstand zum 31.12.2010:

	Tilgungsplan	Ist
Schiffshypothekendarlehen in TUSD	10.125,0	11.000,0
Schiffshypothekendarlehen in TJPY	385.000,0	215.840,0
Schiffshypothekendarlehen in TCHF	3.580,0	3.665,0
Summe in TUSD <sup>1)</sup>	15.589,2	15.207,8

#### Steuerliche Ergebnisse 2010 in % kumuliert:

	Prospekt	Ist
Negative steuerliche Ergebnisse	-63,7	-57,6
Positive steuerliche Ergebnisse	3,0	14,0
Option zur Tonnagesteuer zum 1.1.2004		
Unterschiedsbetrag Seeschiff		1,4
Unterschiedsbetrag Fremdwährung zum 31.12.2010		10,0

#### Kapitalbindung/-rückfluss in % zum 31.12.2010:

	Prospekt	Ist
Einzahlungen	105,0	105,0
Steuerrückflüsse aus negativen steuerlichen Ergebnissen	33,9	30,7
Steuerzahlungen auf steuerpflichtige Gewinne	1,4	6,5
Ausschüttungen	71,0	63,5
Kapitalbindung	1,5	17,3
Kapitalrückfluss	103,5	87,7

Ist-Beteiligung (inkl. Agio)

<b>87,7 %</b>	<b>17,3 %</b>
Kapitalrückfluss	Kapitalbindung

<sup>1)</sup> Bewertet zum Anschaffungskurs bei Valutierung