

FÄHRHAFEN SASSNITZ S. 3

Kreuzfahrtsaison mit „AIDabella“
und „Delphin Voyager“ eröffnet

FRACHTABSCHLÜSSE S. 13

Supramax-Bulker „Koriana“: 85 000
Dollar pro Tag für Halbjahrescharter

SHIPINX S. 16

Der Indikator für die Seeverkehrswirtschaft fiel auf 489,22 Punkte

SCHIFFSVERKÄUFE

Die dänische DFDS-Gruppe zieht sich aus der Trampschifffahrt zurück. Sie hat ihre unter litauischer Flagge betriebenen, 1995/97 von einer spanischen Werft gelieferten letzten vier Mehrzweckfrachter an die griechische Reederei Balthellas Chartering S.A. veräußert, deren Flotte damit auf zehn Einheiten wächst. *Seite 14*

www.thb.info

Für zwölf Jahre an APL verchartert

Vier 25 Knoten schnelle Panmax-Containerfrachter von der New Century Shipyard für die Hanseatic Lloyd Reederei

Die Hanseatic Lloyd Reederei (Bremen) konnte im April mit „HLL Arctic“ und „HLL Caribic“ die ersten beiden von vier neuen Panmax-Containerfrachtern in Dienst stellen.

Die 56 500-Tonner mit einer Stellplatzkapazität von rund 4700 TEU wurden geliefert von der viertgrößten chinesischen Werft New Century Shipbuilding Co. Ltd. in Jingjiang, die im kommenden Monat die typgleichen Folgebauten „HLL Pacific“ und „HLL Adriatic“ an die in Bremen ansässige Reederei übergeben wird. Das Quartett ist für zwölf Jahre an die NOL-Tochter APL (Bermuda) Ltd. verchartert. „HLL Arctic“

und „HLL Caribic“ verkehren als „APL Oakland“ beziehungsweise „APL Los Angeles“ zurzeit auf der Route Asien – Mittlerer Osten. Ab Juli werden sie gemeinsam mit ihren Schwestern „HLL Pacific“ (Charternamen „APL Denver“) und „HLL Adriatic“ („APL Atlanta“) sowie dem 1995 in Südkorea gebauten und seit 2002 zur Hanseatic Lloyd-Flotte gehörenden 4306-TEU-Frachter „HLL Baltic“ („APL Costa Rica“) in einem Expressdienst zwischen Fernost und Mexiko zum Einsatz kommen. Die 267,20 Meter langen, 32,20 Meter breiten und 13 Meter tiefgehenden Neubauten, ausgestattet mit Anschlüssen für 450 Kühlcon-



Der Neubau „HLL Arctic“ wird unter dem Charternamen „APL Oakland“ betrieben

tainer der Größe 40 Fuß und vermessen mit einer Bruttoreaumzahl von 41 800, können mit einem 45 680 kW

leistenden MAN B&W-Motor Typ 8K98MC-C (Mark 6) auf 12 Metern Tiefgang eine Geschwindigkeit von 25 Kno-

ten erzielen. Die Schiffe sind mit einem Vollschweberuder ausgerüstet, das den Treibstoffverbrauch reduziert. ed