

Wirtschaft IN BREMEN

Sonderdruck aus
„Wirtschaft in Bremen 2/2004“

Bremens Bewerbung: Kultur als
Ressource und Kraftquelle

Kulturhauptstadt: Chance für Unternehmen

- Januarrede des Präses
- Neuer Präses gewählt
- Kapital auf hoher See: HLL
- Koalition der Vernunft gegen
Ausbildungsabgabe gefordert
- Schule - Wirtschaft:
Airbus-Partnerschaft
- Angebote der
Bremer Aufbau-Bank



oben und rechts: HLL-Flotte betreut zurzeit zehn Tanker und 23 Containerschiffe. Fotos: HLL

Kapital auf hoher See

Hanseatic Lloyd (HLL) disponiert die größte Flotte von Container- und Tankschiffen, die heute noch von Bremen aus bereedert wird. Von **Milko Haase**

Sie heißen MS „HLL Atlantic“, MS „HLL Baltic“ oder MT „HLL Indian“: Die deutschen Hanseatic Lloyd-Firmen betreuen zurzeit 23 moderne Containerschiffe in den Größenklassen 1.000 – 4.800 TEU sowie zehn Produkten- bzw. Chemikaliertanker von je etwa 18.000 dwt. Die gesamte betreute und in Fahrt befindliche Tonnage hat eine Tragfähigkeit von 1,04 Millionen Tonnen. Damit ist sie die größte in Bremen kontrollierte Trampreederei-Flotte.

Die Hanseatic Lloyd Reederei an der Contrescarpe ist ein zentraler Bereich der weltweit tätigen Unter-

nehmensgruppe HLL. Als Tramp-Reederei verchartert sie Schiffe an große Linienreederei. Die Bremer Schifffahrts- und Finanzexperten kümmern sich um die Entwicklung, Initiierung und Finanzierung von Schiffsprojekten. Sie analysieren die weltweit relevanten Märkte. Sie gründen Einschiffsgesellschaften, welche die Schiffe erwerben und betreiben. Und sie sorgen gemeinsam mit ihren Schwesterunternehmen dafür, dass die Ertragskraft eines Schiffes stimmt. Die hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab: dem Einkaufspreis etwa, der Höhe der Charter, den Betriebskosten, der regel-

mäßigen Wartung und der Instandhaltung.

Nautische und technische Inspektoren stellen den reibungslosen Betrieb der HLL-Flotte sicher. Man kann es auch kürzer fassen, wie der Geschäftsführer der HLL-Holding Christian Plump: „Wir bringen Investoren mit der Schifffahrt zusammen. Und dann vermieten wir Schiffe auf Zeit – mit hohem Qualitätsanspruch und dem Ziel langfristig hoher Renditen für die Anteilseigner.“

Eine gewissermaßen urbremsische Tätigkeit: Schon vor mehr als 250 Jahren schlossen sich Kaufleute in Form der „Partenreederei“ zusammen, um den kapitalintensiven Bau und die Ausrüstung eines Schiffes gemeinsam packen zu können. Kehrete das Schiff später reich beladen mit Gewürzen, Seide und anderen exotischen Waren nach Bremen zurück, wurde der Gewinn aus Verkauf von Ladung und Schiff anteilsbezogen geteilt – wie übrigens auch das finanzielle Risiko, das Schiff auf See zu verlieren.



Die Hanseatic Lloyd Unternehmensgruppe (HLL)

Mehrheitsgesellschafter der Hanseatic Lloyd Unternehmensgruppe ist mittelbar durch die Hanseatic Lloyd AG Harro Kniffka. Er ist weiterhin durch die Hanseatic Lloyd Holding 50-prozentiger Gesellschafter der von ihm 1992 mitgegründeten Hansa Mare Reederei, Bremen. Auf den internationalen und nationalen Schifffahrts- und Kapitalmärkten ist die Hanseatic Lloyd Gruppe mit weiteren Niederlassungen in Hamburg (HLL Chartering GmbH & Co. KG und HLL Brokers GmbH & Co. KG), London und Singapur vertreten. Zur Gruppe gehören neben der HLL Reederei in Bremen die HLL Schifffahrt GmbH & Co. KG (Bremen) sowie die HLL Handel GmbH & Co. KG, ebenfalls Bremen. Die Gruppe beschäftigt insgesamt rund 250 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an Land und an Bord, zusätzlich sind bei der Hansa Mare Reederei etwa 500 Personen an Land und an Bord tätig.

Globale Chancen durch wachsenden Welthandel

Heute geht es nicht mehr um Gewürzsäcke und Fässer, es geht um Container und Tankladungen. Der weltweite Warenaustausch wächst stetig. So hat sich die Weltwirtschaft von 1950 bis heute versechsfacht. Das Volumen des Welthandels indes ist gegenwärtig 20 mal so groß wie in den 50ern. „Die Investition in die internationale Schifffahrt eröffnet die Chance, von den Vorteilen dieser globalen Aktivitäten zu profitieren“, sagt der geschäftsführende Gesellschafter der HLL Reederei und Geschäftsführer der Hansa Mare Reederei, Thorsten Mackenthun. Die fortschreitende Globalisierung und Liberalisierung der Märkte würden auch in Zukunft eine weitere Zunahme der internationalen Warenströme bewirken. Ein prosperierender Markt also, in den sich zu investieren lohne – als echte Anlagealternative.

2003 war ein erfolgreiches Jahr für die Hanseatic Lloyd Reederei. „Innerhalb von 12 Monaten konnten wir drei Containerschiffe der Panmax-Klasse in Fahrt setzen und an renommierte Linienreedereien verchartern sowie vier in Fahrt befindliche Produkten- bzw. Chemikaliertanker übernehmen und vier weitere Neubauten bestellen“, so Mackenthun. Auch die weiteren Aussichten seien positiv: „Die Weltwirtschaft nimmt Fahrt auf, das weltweite Ladungsaufkommen wächst, die Chartersraten befinden sich auf hohem

Niveau.“ Nach dem schwierigen Jahr 2002 habe HLL 2003 für einige der von ihr betreuten Containerschiffe Abschlüsse erzielt, die nahe an ehemalige Höchststände heranreichten, sagt Mackenthun.

Aussichtsreiche Nische

Mit den zehn modernen Produkten- und Chemikaliertankern – auf vier weitere bestehen Optionen – besetzt Hanseatic Lloyd eine aussichtsreiche Nische im Schifffahrtsgeschäft. Experten gehen davon aus, dass die Nachfrage nach Spezialtankern zum Transport von Ölprodukten und Chemikalien weiter zunehmen wird.

Überdies steht weltweit die Modernisierung der Tankerflotten an: Bis 2015 müssen nach einem Beschluss der International Maritime Organisation (IMO) alle Tanker ohne Doppelhülle ausgemustert werden – eine Reaktion auf Tankerunfälle mit verheerenden Auswirkungen auf die Umwelt und das Image von Ölindustrie und Reedereien. Nach Beschluss der EU muss die Ausmusterung für die europäischen Gewässer sogar schon bis 2010 erfolgen. Die HLL Reederei ist mit Tankschiffen im Geschäft, die – so der für Finanzen und Controlling zuständige geschäftsführende Gesellschafter Burkhard Rösener – ein großes Spektrum an Stoffen befördern können und außerdem auch für Gewässer mit Eisgang geeignet sind.

Zurück an die Weser: Bei aller Internationalität des Geschäfts greift

die Muttergesellschaft der Unternehmensgruppe aufgewachsene regionale Kompetenz zurück. In Bremen wächst ein neuer Lloyd heran. So sitzt in dem beratenden Beirat z. B. Richard Köller, ehemaliger Direktor der Abteilung Schifffahrts- und Werftkunden der Bremer Landesbank. Oder Georg Abegg, früherer geschäftsführender Gesellschafter der C. Wuppesahl & Co.. Ebenso sind Bremer Wirtschaftspersönlichkeiten wie Carl Max Vater und Walter Behrmann der HLL nach wie vor verbunden. Auch der langjährige Hauptgeschäftsführer des VDR (Verband Deutscher Reeder), Dr. Bernd Kröger, und Ministerialdirektor a. D. Christoph Hinz (ehem. Leiter der Abteilung Seeverkehr im Bundesministerium für Verkehr, Berlin) stehen der Gruppe mit Rat zur Seite.

Soziale Aktivitäten

Hanseatic Lloyd nimmt zudem über seine eigentlichen wirtschaftlichen Aktivitäten hinaus Verantwortung in Bremen wahr: etwa für die „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“ oder für soziale Einrichtungen wie die Christliche Eltern-Initiative, die Franz-Schütte-Stiftung und die Stiftung Constantia von 1823.

Information

Hanseatic Lloyd
Reederei GmbH & Co. KG,
Contrescarpoe 45,
28195 Bremen,
Telefon 0421 24338-0,
www.hanseatic-
lloyd.com

Hanseatic Lloyd AG

Seestrasse 35
CH-8598 Bottighofen
Schweiz
Tel.: +41-(0)71-68 69 05-0
Fax: +41-(0)71-68 69 05-9
info@hll-ag.ch

**Hanseatic Lloyd Reederei
GmbH & Co. KG**

Contrescarpe 45
D-28195 Bremen
Deutschland
Tel.: +49-(0)421-24 338-0
Fax: +49-(0)421-24 338-18/19
info@hll-reederei.de

**Hanseatic Lloyd Holding
GmbH & Co. KG**

Contrescarpe 45
D-28195 Bremen
Deutschland
Tel.: +49-(0)421-24 338-70
Fax: +49-(0)421-24 338-78
info@hll-holding.de

**Hanseatic Lloyd Chartering
GmbH & Co. KG**

ABC-Strasse 2
D-20354 Hamburg
Deutschland
Tel.: +49-(0)40-35 08 90-0
Fax: +49-(0)40-35 08 90-333
info@hll-chartering.de

**Hanseatic Lloyd Schifffahrt
GmbH & Co. KG**

Contrescarpe 45
D-28195 Bremen
Deutschland
Tel.: +49-(0)421-24 338-50
Fax: +49-(0)421-24 338-58
info@hll-schifffahrt.de

**Hanseatic Lloyd Handel
GmbH & Co. KG**

Contrescarpe 45
D-28195 Bremen
Deutschland
Tel.: +49-(0)421-24 338-70
Fax: +49-(0)421-24 338-19
info@hll-handel.de

**Hanseatic Lloyd Brokers
GmbH & Co. KG**

ABC-Straße 2
D-20354 Hamburg
Deutschland
Tel.: +49-(0)40-35 08 90-0
Fax: +49-(0)40-35 08 90-444
team@hll-brokers.de

Hanseatic Lloyd Ltd.

52 Upper Brook Street
London W1Y 1 PG
Großbritannien
Tel.: +44-20-74 68 74 23
Fax: +44-20-74 68 74 01
info@hll-london.co.uk

**Hanseatic Lloyd
(Singapore) Pte Ltd**

200 Cantonment Road
#14-03A Southpoint
Singapur 089763
Tel.: +65-6227 18 00
Fax: +65-6225 13 80
info@hll-singapore.com.sg

**Hanseatic Lloyd**

www.hanseatic-lloyd.com